

館山道 富津館山道路 東京湾アクアライン

上り線(東京方向)

主な渋滞発生区間が3箇所あります。
渋滞は15時~18時に発生しやすい傾向にあります。

下り線(館山方向)

主な渋滞発生区間が1箇所あります。
渋滞は7時~8時に発生しやすい傾向にあります。

下り線 海ほたるパーキングエリア付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約7km
- 渋滞通過の時間: 約20分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞の原因

トンネルの暗さや圧迫感と海ほたるパーキングエリアへの分流する交通の影響で、速度低下して渋滞発生。



上り線 川崎浮島ジャンクション付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約12km
- 渋滞通過の時間: 約25分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約24km
- 渋滞通過の時間: 約50分

渋滞の原因

トンネルの暗さや圧迫感と上り坂で、速度低下して渋滞発生。

上り線 富津中央インターチェンジ付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約4km
- 渋滞通過の時間: 約20分

渋滞状況の最大値

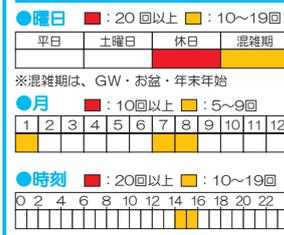
- 渋滞の長さ: 約10km
- 渋滞通過の時間: 約45分

渋滞の原因

富津中央インターチェンジ先のサグで、気づかないうちに速度低下して渋滞発生。
サグ: 下り坂から上り坂にさしかかる所

上り線 金谷第一トンネル付近

渋滞の発生しやすい時期



渋滞状況の平均値

- 渋滞の長さ: 約7km
- 渋滞通過の時間: 約30分

渋滞状況の最大値

- 渋滞の長さ: 約14km
- 渋滞通過の時間: 約55分

渋滞の原因

金谷第一トンネル付近の上り坂で、速度低下して渋滞発生。

